



Land Rover Defender Works V8 70th Edition

IQ1519



Fuoristrada	Anno: 2014	Prezzo: ----	
Km: 3.124	Cilindrata: 4999	CV: 412	Alimentazione: Benzina
Colore: Grigio Metallizzato		Interni: Pelle Nera	

Optionals:

ABS - Airbag - Airbag laterale - Airbag passeggero - Alzacristalli elettrici - Antifurto - Autoradio - Boardcomputer - Cerchi in lega - Chiusura centralizzata - Climatizzatore - Controlla Automatico clima - Controllo Automatico Trazione - ESP - Fendinebbia - Gancio traino - Immobilizzatore elettronico - Ingresso USB IPOD/IPHONE - Interni in pelle - Sedili riscaldati - Servosterzo - Sistema di navigazione - Trazione Integrale

Il Defender Works V8 è la versione più potente e veloce di questo modello mai creata da Land Rover. Il 5.0 litri V8 aspirato a benzina sviluppa 405 CV e 515 Nm di coppia (contro i 122 CV e 360 Nm della versione di serie). Il veicolo accelera da 0 a 96 km/h in 5,6 secondi*, e raggiunge una velocità massima di 171 km/h. Tim Hannig, Direttore di Jaguar Land Rover Classic, dichiara: "A 70 anni dalla sua prima apparizione in pubblico presentiamo un iconico Defender al massimo del suo potenziale. In tutto questo tempo la sua linea inconfondibile è sempre rimasta simbolo di Land Rover. L'idea di reintrodurre un Defender V8 nasce già nel 2014, quando il modello era ancora in produzione a Solihull. Sapevamo che i clienti richiedevano un Defender potente e veloce; l'autenticità Land Rover è infatti il tocco finale per i più esigenti che acquistano le edizioni da collezione del Defender." Il propulsore V8 sarà montato

La società declina ogni responsabilità per eventuali errori e imprecisioni in ordine, al prezzo, ai dati ed alle caratteristiche dei beni.

Siamo disponibili anche ad acquistare direttamente o ad effettuare il conto vendita di Vostri autoveicoli e/o imbarcazioni.



su 150 Defender selezionati e riprogettati per l'edizione del 70°, accoppiato ad una trasmissione automatica ZF a 8 rapporti con modalità Sport; inoltre questa versione sarà dotata di freni maggiorati, un kit dedicato composto da speciali molle, ammortizzatori e barre antirollio, e cerchi in lega Sawtooth diamantati da 18", con pneumatici all-terrain 265/65R18. Gli otto colori di serie della carrozzeria includono due finiture satin, a contrasto con il tetto, gli archi passaruota e la griglia in Santorini Black; le maniglie delle portiere, il tappo del serbatoio e il lettering Defender sul cofano sono realizzati in alluminio lavorato. Il significativo upgrading del sistema di illuminazione include fari bi-LED. I rivestimenti della plancia, dei pannelli delle portiere, del cielo dell'abitacolo e dei sedili sportivi Recaro sono interamente in pelle Windsor. All'interno, l'infotainment è affidato al "Classic Infotainment System", esclusivo di Land Rover Classic.